



การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก
อำเภอเมืองฯ
จังหวัดสมุทรสงคราม

เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น และใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมแต่ละปีงบประมาณในช่วงของแผนนั้น และการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนอย่างแท้จริงนั้น ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรกได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากปรากฏว่ามีแผนงานโครงการที่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) จำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขข้อความให้เป็นไปตามมาตรฐานทางระบายนํ้าของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และแก้ไขประมาณราคางบประมาณโครงการก่อสร้าง โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรกสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันเวลา รวมถึงเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพตามกรอบยุทธศาสตร์ที่วางไว้ และสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก และนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริงต่อไป โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๒๔๗ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการดำเนินการแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ ๓ ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นตาม “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้เป็นปัจจุบัน

๓. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

/องค์การบริหาร...

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก มีความประสงค์จะขอแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้งบประมาณจากเงินเหลือจ่ายขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรกต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าประสงค์ที่ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ที่ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวรูปแบบหลากหลาย และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ การก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) (หน้า ๖๐-ลำดับที่ ๖) โครงการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำ คลส. พร้อม ปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลท์คอนกรีต ช่วงที่ ๒ สายซอย บ้านปรก ๑๒ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชน ในเขตตำบล บ้านปรก ได้มี ถนนสำหรับใช้ใน การคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	ระบบระบายน้ำและถนน ๑ เส้น โดยทำการก่อสร้างระบบระบาย น้ำจำนวน ๑ ระบบ พร้อม ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร พร้อมทางเชื่อมเข้าซอยหรือ ให้ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๑.๕๑ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคม	ครัวเรือนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
	แก้ไขใหม่ โครงการก่อสร้างทางระบาย น้ำ คลส. พร้อมปรับปรุง ถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ช่วงที่ ๒ สายซอยบ้านปรก ๑๒ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชน ในเขตตำบล บ้านปรก ได้มี ถนนสำหรับใช้ใน การคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	ทางระบายน้ำและถนน ๑ เส้น โดยทำการก่อสร้างทางระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง พร้อมปรับปรุง ถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร พร้อมทางเชื่อมเข้าซอยหรือ ให้ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๗.๕๑ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคม	ครัวเรือนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑. เนื่องจาก แก้ไขความแก้ไขข้อความให้เป็นไปตามมาตรฐานทางระเบียบของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒. เนื่องจาก “ราคามันฝรั่งและวัสดุวัสดุรวมปรับราคาสูงขึ้น” งบประมาณในโครงการจึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงราคาจากเดิมที่ใช้เป็นการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น
๓. เพื่อนำไปใช้งบประมาณจากเงินเหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เหตุผลในการแก้ไข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	<u>โครงการเดิม</u> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) (หน้า ๖๑-ลำดับที่ ๙) โครงการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำพร้อม ปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต สายขอยบ้านปรก ๑๑ แยกขวา ช่วงที่ ๑ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนใน เขตตำบลบ้านปรก ได้มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	โดยทำการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำ จำนวน ๑ ระบบ พร้อมปรับปรุงถนน ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๑.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือให้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	-	-	-	๑,๖๓๔,๐๐๐	จำนวนเส้นทาง คมนาคม	ครัวเรือนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
	<u>แก้ไขใหม่</u> โครงการก่อสร้างทาง ระบายน้ำพร้อม ปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต สายขอยบ้านปรก ๑๑ แยกขวา ช่วงที่ ๑ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนใน เขตตำบลบ้านปรก ได้มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	โดยทำการก่อสร้างทาง ระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง พร้อมปรับปรุงถนนผิว จราจรแอสฟัลต์ซีเมนต์ คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๑.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือให้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๔.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	-	-	-	๑,๔๙๖,๐๐๐	จำนวนเส้นทาง คมนาคม	ครัวเรือนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
<p>เหตุผลในการแก้ไข</p> <p>๑. เนื่องจาก แก้ไขข้อความให้เป็นไปตามมาตรฐานทางระบายน้ำของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น</p> <p>๒. เนื่องจาก “ราคาน้ำมันและวัสดุวัสดุมวลรวมปรับราคาสูงขึ้น” งบประมาณในโครงการจึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงราคาจากเดิมที่ใช้เป็นการรอบในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น</p> <p>๓. เพื่อนำไปใช้งบประมาณจากเงินเหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p>											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) (หน้า ๒๑ ลำดับที่ ๑๑) โครงการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำพร้อม ปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต สายขยายบ้านปรก ๑๑ แยกซ้าย ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนใน เขตตำบลบ้านปรก ได้มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	โดยทำการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำ จำนวน ๑ ระบบ พร้อมปรับปรุงถนน ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือให้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๔.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	๑,๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคม	ครัวเรือนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
	แก้ไขใหม่ โครงการก่อสร้างทาง ระบายน้ำพร้อม ปรับปรุงถนนผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต สายขยายบ้านปรก ๑๑ แยกซ้าย ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนใน เขตตำบลบ้านปรก ได้มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้ อย่างสะดวก รวดเร็ว	โดยทำการก่อสร้างทาง ระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง พร้อมปรับปรุงถนนผิว จราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือให้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๔.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	๑,๔๖๒,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคม	ครัวเรือนมีการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง	

เหตุผลในการแก้ไข

- เนื่องจาก แก้ไขข้อความให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานทางระบายน้ำของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- เนื่องจาก "ราคามันและวัสดุวัสดุมวลรวมปรับราคาสูงขึ้น" งบประมาณในโครงการจึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงราคาจากเดิมที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น
- เพื่อนำไปใช้งบประมาณจากเงินเหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) (หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๓) โครงการปรับปรุง ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขอยบ้านปรก ๑๗ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในเขตตำบลบ้านปรก ได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	โดยทำการปรับปรุง ถนนผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือให้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคม	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
	แก้ไขใหม่ โครงการปรับปรุง ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขอยบ้านปรก ๑๗ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในเขตตำบลบ้านปรก ได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	โดยทำการปรับปรุง ถนนผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือให้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.บ้านปรก	-	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคม	ครัวเรือนมีการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
เหตุผลในการแก้ไข ๑. เนื่องจาก “ราคาน้ำมันและวัสดุรวมปรับราคาสูงขึ้น” งบประมาณในโครงการจึงมีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงราคาจากเดิมที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ๒. เพื่อนำไปใช้งบประมาณจากเงินเหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											