

## รายละเอียดแนบท้าย

### รายงานขอซื้อ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒

จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

#### ๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะ ๒ ตอน ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ยกสูง มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน (รุ่นล่าสุดที่กำลังอยู่ในสายการผลิตของผู้ผลิต)

๑.๒ ห้องโดยสารเป็นดับเบิลแค็บ ๔ ประตู มีเบาะนั่ง ๒ ตอน เบาะที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับระยะได้พนักพิงปรับเอนได้ และมีพนักกันศีรษะกันกระแทก

๑.๓ มีเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งตอนหน้าและตอนหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ สามารถใช้ USB/ MP๓/ FM / AM /CD พร้อมลำโพงครบชุด

๑.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

#### ๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เป็นเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์ Auto) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔. ระบบเบรก

๔.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก

๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก

๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

๔.๔ มีระบบเบรกมือ

๔.๕ ระบบห้ามล้อหน้าดิสก์เบรก ช่องระบายความร้อน ห้ามล้อหลังระบบดรัมเบรก เป็นระบบป้องกันตัวล้อค ABS

#### ๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน (Rack Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power steering) ตัวพวงมาลัยบังคับเลี้ยวสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๕.๒ พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้

๖. ระบบ...

## ๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมใช้คอป

## ๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์

๗.๒ ใช้ประตูกะจกทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น - ลง และล็อกด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีนาฬิกา ระบบดิจิตอล

๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้าง

กระจก

๗.๖ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการ

ใช้งาน

๗.๗ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๘ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่ง

ทางบก

## ๘. ขนาดล้อและยาง

๘.๑ ยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๘.๒ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอยด์ (ล้อแม็ก) พร้อมยางอะไหล่แบบเดียวกันและขนาดเดียวกัน

จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ มียางกันโคลน หน้า - หลัง

## ๙. ตัวรถ

๙.๑ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๙.๒ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จต้องชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมปูพื้น

ด้วยพรมตลอดทั่วห้องโดยสาร

๙.๓ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๙.๔ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะแบบไลเนอร์ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์

๙.๕ พ่นน้ำยากันสนิมรถยนต์ทั้งภายในและภายนอก ดังนี้

๙.๕.๑ พ่นน้ำยากันสนิมบริเวณ ใต้ท้องรถ ตามบล็อก

๙.๕.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๙.๖ มีกันชนหน้า และกันชนหลังสามารถขึ้นลงบันได ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

## ๑๐. เครื่องปรับอากาศ

- ๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศใช้สารทำความเย็นแบบฝิ่งในคอนโซล
- ๑๐.๒ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด
- ๑๐.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๑๐.๔ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด

## ๑๑. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑๑.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล
- ๑๑.๒ มีระบบล็อกเกียร์
- ๑๑.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๑๑.๔ ไฟหน้าตัดหมอก

## ๑๒. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๒.๑ ฝ้ายางรองกันฝุ่น ๑ ชุด จำนวน ๔ ฝืน (ตอนหน้า ๒ ฝืน และตอนหลัง ๒ ฝืน)
- ๑๒.๒ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน กระจกด้านหน้าแบบเต็มบานความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% และรอบคันไม่น้อยกว่า ๘๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑๒.๓ ติดตั้งเบาะที่นั่งแบบหนังแท้หรือเทียบเคียง ทั้ง ๒ ตอน
- ๑๒.๔ ติดตั้งที่บังแดดเบาะซ้าย - ขวา
- ๑๒.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเกียร์อัตโนมัติ และติดตั้งที่ล็อกยางอะไหล่
- ๑๒.๖ ติดตั้งคิ้วกันสาดประตูทั้ง ๔ ด้าน

## ๑๓. สีรถ

- ๑๓.๑ เป็นสีเมทัลลิก

## ๑๔. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ คู่มือประจำรถภาษาไทย ๑ ชุด
- ๑๔.๓ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา
- ๑๔.๔ ชุดแม่แรงยกรถพร้อมด้าม แบบมาตรฐานประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๕ กรอบป้ายทะเบียน

## ๑๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๕.๑ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๕.๒ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี

๑๕.๓ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุม ๗๖ จังหวัด

๑๕.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรกกำหนด

๑๕.๕ มีประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น ๑

๑๕.๖ ผู้ขายจะต้องมีตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่ออักษรเต็มของ “องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไปได้ข้างประตูรถทั้งสองด้าน พร้อมเลขครุภัณฑ์ และข้อความ “กองช่าง” เหนือตราเครื่องหมาย ซึ่งตราเครื่องหมายและอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาวแบบชนิดพ่น เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

## ๑๖. การรับประกัน

รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

## ๑๗. ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ

ผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน ถูกต้องตามสัญญาซื้อขายและตามรายละเอียดที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก กำหนดซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก

## ๑๘. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก หรือตามองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปรก

## ๑๙. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๘๖๘,๐๐๐ (แปดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว